PLANO DIRTOR DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE DO ESTADO DA BAHIA – PDLT BAHIA

DIAGNÓSTICO DE OFERTA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

INTRODUÇÃO

CAPÍTULO 1 – MODAL RODOVIAS

CAPÍTULO 2 – MODAL FERROVIAS

CAPÍTULO 3 – MODAL PORTOS

CAPÍTULO 4 – MODAL HIDROVIAS – O RIO SÃO FRANCISCO

CAPÍTULO 5 – MODAL AEROVIAS

CAPÍTULO 6 – MODAL DUTOVIAS

INTRODUÇÃO

Informações e estudos sobre infraestrutura logística atualmente vêm sendo extremamente demandados.

Em meio a uma conjuntura econômica favorável ao desenvolvimento do país, exige-se uma evolução constante das infraestruturas que dão suporte aos polos industriais, agrícolas, comerciais e turísticos brasileiros, o que só pode ser empreendido através de investimentos públicos condizentes com as necessidades atuais do mercado, além da sinergia entre o setor público e o privado.

Ressalte-se, ainda, que a Bahia é um dos estados pioneiros na busca de soluções para problemas logísticos. Antes mesmo da concepção do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC ou do Programa Nacional de Logística e Transportes - PNLT, ambos instituídos pelo Governo Federal, o Estado desenvolveu o PELT 2004 - Programa Estadual de Logística e Transportes, que identificou os gargalos existentes nas infraestruturas logísticas, naquela época, e apresentou um portfólio de investimentos que deveriam ser realizados em infraestrutura de transportes, hierarquizados em um plano de ação. Com isso, a Bahia destacou-se dos demais estados pela preocupação em tratar dos problemas logísticos de forma integrada e sistemática, sob uma postura proativa ante aos gargalos existentes.

O presente Relatório, que faz parte do Plano Diretor de Logística de Transportes da Bahia – PDLT Bahia, vem contribuir para a continuidade daqueles estudos, destacando, nesta etapa, o Diagnóstico de Oferta de Transporte e Logística do Estado, no qual se realizou uma ampla avaliação das condições atuais das infraestruturas de cada um dos modais de transporte e da sua integração com os demais.